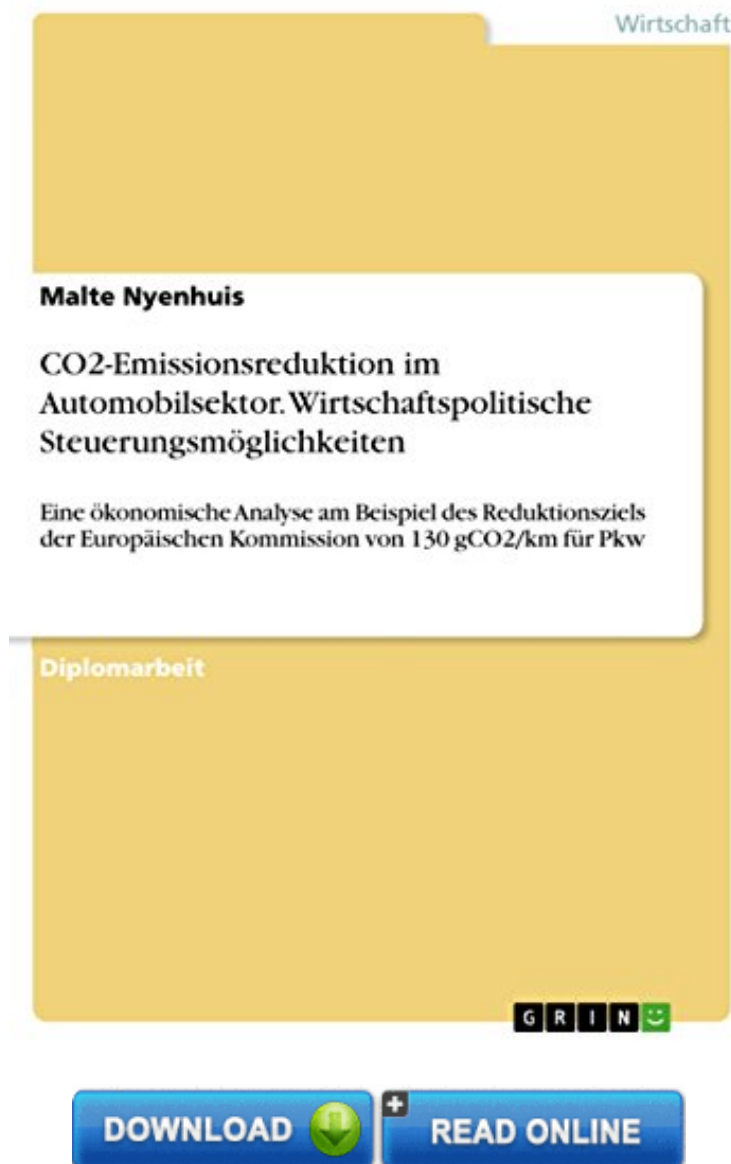


(Read and download) CO2-Emissionsreduktion im Automobilsektor. Wirtschaftspolitische Steuerungsmöglichkeiten: Eine ökonomische Analyse am Beispiel des Reduktionsziels der ... von 130 gCO₂/km für Pkw (German Edition)

CO2-Emissionsreduktion im Automobilsektor. Wirtschaftspolitische Steuerungsmöglichkeiten: Eine ökonomische Analyse am Beispiel des Reduktionsziels der ... von 130 gCO₂/km für Pkw (German Edition)

Malte Nyenhuis

*ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF*



#4491984 in eBooks 2008-01-02 2008-01-02 File Name: B00LLKC5QA | File size: 69.Mb

**Malte Nyenhuis : CO2-Emissionsreduktion im Automobilsektor. Wirtschaftspolitische
Steuerungsmöglichkeiten: Eine ökonomische Analyse am Beispiel des Reduktionsziels der ... von 130
gCO₂/km für Pkw (German Edition)** before purchasing it in order to gauge whether or not it would be worth

my time, and all praised CO₂-Emissionsreduktion im Automobilssektor. Wirtschaftspolitische Steuerungsmöglichkeiten: Eine ökonomische Analyse am Beispiel des Reduktionsziels der ... von 130 gCO₂/km für Pkw (German Edition):

Diplomarbeit aus dem Jahr 2007 im Fachbereich VWL - Umweltökonomie, Note: 1,0, Georg-August-Universität Göttingen, 139 Quellen im Literaturverzeichnis, Sprache: Deutsch, Abstract: Um die Auswirkungen des anthropogenen Treibhauseffektes zu begrenzen, verfolgt die Europäische Kommission das Ziel, den CO₂-Ausstoß von Neuwagen zu reduzieren. Dazu möchte sie die Pkw-Hersteller zur Reduktion der spezifischen CO₂-Emissionen von Neuwagen durch verbesserte Motortechnologie auf durchschnittlich 130g CO₂/km im Jahr 2012 verpflichten. Die Arbeit untersucht und bewertet die Möglichkeiten zur Umsetzung des spezifischen CO₂-Emissionsziels durch die wirtschaftspolitischen Instrumente Auflagen, Abgaben und Umweltzertifikate anhand der ökonomischen Kriterien ökologische Treffsicherheit, ökonomische Effizienz, sowie Praktikabilität. Damit liefert die Arbeit eine strukturierte Übersicht über den aktuellen Stand der aktuellen politischen Diskussion und über mögliche Steuerungsmöglichkeiten zur CO₂-Emissionsreduktion im Automobilssektor. Als Ergebnis entwickelt sie Handlungsempfehlungen für die Erreichung des spezifischen Emissionsziels und die CO₂-Emissionsreduktion im Automobilssektor im Allgemeinen.